


**Частное учреждение дополнительного профессионального
образования
«Межведомственный институт повышения квалификации»
(ЧУ ДПО «МВИПК»)**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЧУ ДПО «МВИПК»
 Черныш-Вересова Ю.В.
«01» сентября 2015 г.



**Дополнительная профессиональная
программа**

повышения квалификации руководителей и специалистов строительства

**БС-10 «Безопасность строительства и качество устройства
железнодорожных и трамвайных путей»**

Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ДПП) БС - 10 «Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей» разработана Частным учреждением дополнительного профессионального образования «Межведомственный институт повышения квалификации» (ЧУ ДПО «МВИПК») с целью организации процесса обучения и регулирования отношений между институтом, реализующим программы дополнительного профессионального образования, заказчиком и слушателем, обучающимся по программе повышения квалификации.

ДПП решает важную задачу учебно-методического обеспечения повышения профессиональной квалификации специалистов по программе БС - 10 «Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей» и включает в себя: пояснительную записку, цель обучения, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, учебно-тематический план, рабочую программу учебных модулей и тем, итоговую аттестацию, оценочные материалы.

ДПП составлена на основе Методических рекомендаций по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства (строительство, реконструкция и капитальный ремонт), утвержденных Советом Национального объединения строителей (Протокол от 20 апреля 2011г №18, Протокол от 30 июля 2011г №10). Программа составлена в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от

29.12.2012 с учетом Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.06.2013г.).

Рабочая программа состоит из учебных модулей. Общие модули необходимы для изучения всеми специалистами (базовая часть). Специализированные модули по видам строительно-монтажных и специальных работ, сгруппированные в соответствии с Перечнем видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, утвержденным приказом Минрегионразвития РФ №624 от 30.12.2009г., представляют собой вариативную часть. Применение этих модулей позволяет формировать учебные программы, исходя из потребностей конкретных строительных компаний.

Цель: основной целью обучения является совершенствование, обновление компетенций в рамках имеющегося уровня профессиональной деятельности (высшего или среднего профессионального образования).

Категория слушателей: руководители и специалисты строительных предприятий со средним и высшим профессиональным образованием.

Характеристика компетенций:

- **организационно-управленческие**, в том числе системные, компетенции, обеспечивающие умение извлекать и анализировать информацию из различных источников, способность к адаптации к новым ситуациям;
- **компетенции в организационно-правовых основах своей деятельности;**
- **специальные компетенции:** базовые знания в сфере строительства;
- **профессионально профилированные (специализированные)** в сфере современного строительства, в т.ч. безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

1. Планируемые результаты обучения

Описание качественного изменения компетенций:

Расширение организационно-управленческих компетенций, позволяющих организовать и спланировать работу по-новому, обеспечивающих анализ полученных знаний и способность применить их на практике.

Расширение специальных компетенций:

- Обновление базовых знаний законодательного и нормативно-правового обеспечения строительства, современной оценки экономической эффективности строительного производства.
- Совершенствование профессионально-профилированных (специализированных) компетенций технологического и методического характера современного строительства.
- Применение новых профессиональных знаний, в том числе, инновационных, в сфере современного строительства в т. ч. безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

К концу обучения слушатель должен знать структуру нормативно-правовых актов в области проектирования строительства, основные положения Градостроительного Кодекса в части обеспечения безопасности и качества выполнения современного архитектурно-строительного проектирования, в т. ч. безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

Цель: основной целью обучения является совершенствование, обновление компетенций в рамках имеющегося уровня профессиональной деятельности (высшего или среднего профессионального образования).

Категория слушателей: руководители и специалисты строительных предприятий со средним и высшим профессиональным образованием.

Характеристика компетенций (Описание компетенций):

- **организационно-управленческие**, в том числе системные, компетенции, обеспечивающие умение извлекать и анализировать информацию из различных источников, способность к адаптации к новым ситуациям;
- **компетенции в организационно-правовых основах своей деятельности.**

Специальные компетенции:

- базовые знания в сфере строительства;
- профессионально профилированные (специализированные) в сфере безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

1. Планируемые результаты обучения

Описание качественного изменения компетенций:

Расширение организационно-управленческих компетенций, мотивирующих организовать и спланировать работу по-новому, обеспечивающих анализ полученных знаний и способность применить их на практике.

Расширение специальных компетенции:

- Обновление базовых знаний законодательного и нормативно-правового обеспечения строительства, современной оценки экономической эффективности строительного производства.
- Совершенствование профессионально-профилированных (специализированных) компетенций технологического и методического характера: новых материалов, технологий, механизации и автоматизации технологических процессов устройства железнодорожных и трамвайных путей.
- Применение новых профессиональных знаний, в том числе, инновационных, в сфере безопасности строительства и обеспечения качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

К концу обучения слушатель должен знать структуру нормативно-правовых актов в области строительства, основные положения Градостроительного Кодекса в части обеспечения безопасности и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

2. Учебный план

| № пп | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|------|--|-------------|-------------|---------------|----------------|
| | | | лекции | практ. занят. | |
| 1. | Законодательное и нормативно-правовое обеспечение строительства. | 4 | 2 | 2 | |
| 2. | Организация инвестиционно-строительных процессов. Инновации в строительстве. | 4 | 2 | 2 | |
| 3. | Экономика строительного производства. | 4 | 2 | 2 | |
| 4. | Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей. | 8 | 2 | 6 | |
| 5. | Новое в механизации и автоматизации устройства железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 2 | 4 | |
| 6. | Инновации в технологии строительства железных дорог. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества. | 10 | 4 | 6 | |
| 7. | Инновации в технологии устройства трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества. | 10 | 2 | 8 | |
| 8. | Монтажные работы объектов железнодорожной инфраструктуры. | 6 | 4 | 2 | |
| 9. | Государственный строительный надзор и строительный контроль выполнения работ по устройству железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 4 | 2 | |
| 10. | Охрана труда и безопасность выполнения работ по устройству железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 2 | 4 | |
| 11. | Региональные особенности организации строительства и выполнения строительных работ. | 6 | 2 | 4 | |
| | Итоговая аттестация. | 2 | | 2 | Зачет |
| | Всего | 72 | 28 | 44 | |

3. Календарный учебный график

Обучение проводится по заявкам от организаций или слушателей, на основании которых формируется учебная группа. Занятия проводятся в группе по учебному графику, который устанавливается по мере формирования группы.

Обучение по индивидуальному графику проводится по заявлению слушателя.

Срок обучения: 72 часа.

Режим занятий: с полным отрывом от основной работы - 6 часов в день, с частичным отрывом от работы - 4 часа в день.

Продолжительность обучения установлена 10 дней с отрывом от производства.

Форма обучения: с отрывом от работы, без отрыва от работы, с частичным отрывом от работы и по индивидуальной форме обучения. Сроки и формы обучения устанавливаются (МВИПК) в соответствии с потребностями заказчика на основании заключенного с ним договора.

Учебный процесс осуществляется в течение всего календарного года. Обучение проводится в виде учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские, выездные занятия, деловые игры. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

4. Учебно-тематический план

| | Наименование разделов, тем | Всего, часов | В том числе | | | Форма контроля |
|-----------|---|--------------|-------------|--|---|----------------|
| | | | лекции | выездные занятия, стажировка, деловые игры и др. | практические, лабораторные, семинарские занятия | |
| 1. | Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства. | 4 | 2 | | 2 | |
| 1.1. | Система государственного регулирования градостроительной деятельности. | 2 | 1 | | 1 | |
| 1.2. | Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства. | 2 | 1 | | 1 | |
| 2. | Организация инвестиционно-строительных процессов. | 4 | 2 | | 2 | |
| 2.1. | Методология инвестиций в строительство. | 2 | 1 | | 1 | |
| 2.2. | Управленческие новации в строительстве. | 2 | 1 | | 1 | |
| 3. | Экономика строительного производства. | 4 | 2 | | 2 | |
| 3.1. | Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве. | 2 | 1 | | 1 | |
| 3.2. | Оценка экономической эффективности строительного производства. | 2 | 1 | | 1 | |
| 4. | Новации в строительных материалах и конструкциях, | 8 | 2 | 2 | 4 | |

| | | | | | | |
|------------|--|-----------|----------|----------|----------|---------------|
| | используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей. | | | | | |
| 5. | Новое в механизации и автоматизации строительства железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 2 | | 4 | |
| 6. | Инновации в технологии производства работ по устройству железных дорог. | 10 | 4 | 2 | 4 | |
| 6.1. | Устройство земляного полотна и оснований. | 4 | 2 | | 2 | |
| 6.2. | Монтаж железнодорожных путей. | 6 | 2 | 2 | 2 | |
| 7. | Инновации в технологии устройства трамвайных путей. | 10 | 2 | 3 | 5 | |
| 7.1. | Устройство земляного полотна, оснований. | 4 | 1 | | 3 | |
| 7.2. | Монтаж трамвайных путей. | 6 | 1 | 3 | 2 | |
| 8. | Монтажные работы объектов железнодорожной инфраструктуры. | 6 | 4 | | 2 | |
| 9. | Государственный строительный надзор и строительный контроль устройства железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 4 | | 2 | |
| 9.1 | Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора. | 2 | 2 | | | |
| 9.2 | Строительная экспертиза. | 2 | 1 | | 1 | |
| 9.3 | Исполнительная документация в строительстве. | 2 | 1 | | 1 | |
| 10. | Охрана труда и безопасность при выполнении работ устройства железнодорожных и трамвайных путей. | 6 | 2 | | 4 | |
| 10.1 | Правовые и организационные вопросы охраны труда. | 3 | 1 | | 2 | |
| 10.2 | Требования пожарной и электробезопасности. Требования к правилам приемки, хранения и испытания используемых материалов, конструкций. | 3 | 1 | | 2 | |
| 11. | Региональные особенности организации строительства и выполнения строительных работ. | 6 | 2 | | 4 | |
| 11.1 | Система региональных норм в строительстве. | 3 | 1 | | 2 | |
| 11.2 | Региональные особенности подключения объектов капитального строительства. | 3 | 1 | | 2 | |
| | Итоговая аттестация | 2 | | | 2 | За-чет |

| | | | | | | |
|--|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|--|
| | Всего | 72 | 28 | 7 | 37 | |
|--|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|--|

5. Рабочая учебная программа

5.1. Темы программы.

Тема 1. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение строительства.

1.1. Основные направления развития современного строительного комплекса.

Государственное регулирование градостроительной деятельности.

1.2. Система технического регулирования в строительстве, стандарты и правила СРО. Безопасность строительного производства.

Тема 2. Организация инвестиционно-строительных процессов.

2.1 Методология инвестиций в строительство. Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве. Взаимоотношения сторон. Договор строительного подряда. Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами.

2.2. Инновации в строительстве. Управленческие новации. Технологические новации в строительстве.

Тема 3. Экономика строительного производства.

3.1. Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве. Современные методы оценки сметной стоимости строительства объекта.

3.2. Оценка экономической эффективности строительного производства.

Тема 4. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей.

Новые строительные материалы и конструкции, используемые при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Новые строительные материалы и конструкции, используемые для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Новые геополлимерные материалы для закрепления грунтов. Современные конструкции шпал из высокопрочных, коррозионноустойчивых, модифицированных бетонов. Сравнительный анализ характеристик и показателей качества строительных материалов и конструкций для дорожного строительства. Инновации.

Тема 5. Новое в механизации и автоматизации строительства железнодорожных и трамвайных путей.

Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Автоматическая укладка рельсовых подошв (разработки компании "cegelec"). Современные механизмы для монтажа железобетонных и металлических конструкций. Механизация и автоматизация процессов строительства.

Тема 6. Инновации в технологии строительства железных дорог.

Современные методы укрепления грунтов и применение геотехнологий для устройства железных дорог. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей, особенности земляного полотна вторых путей. Устройство дренажных,

водопропускных, водосбросных устройств земляного полотна железнодорожного пути. Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги.

Современные технологии устройства верхнего строения железнодорожного пути.

Использование траверсы с металлической арматурой. Технология закрепления рельсовых подошв непосредственно в армированный бетон

Электрификация железных дорог, системы электрификации: по виду проводников (с контактной подвеской, с контактным рельсом), по напряжению, по роду тока (постоянный ток, переменный ток: частота тока, число фаз).

Монтаж сигнализации, централизации и блокировки железных дорог.

Особенности работ при реконструкции железных дорог.

Тема 7. Инновации в технологии устройства трамвайных путей. Работы по устройству земляного полотна с применением геотехнологий для трамвайных путей. Современные технологии устройства верхнего строения трамвайного пути. Использование траверсы с металлической арматурой. Технология закрепления рельсовых подошв непосредственно в армированный бетон. Технология окружения рельс специальным антивибрационным кожухом.

Электрификация системы электрификации трамвайных путей. Монтаж сигнализации, централизации и блокировки трамвайных путей. Инновации.

Тема 8. Монтаж объектов железнодорожной инфраструктуры.

Монтаж оборудования станций, перронов и иных объектов железнодорожной инфраструктуры. Особенности монтажа объектов железнодорожной инфраструктуры для прохождения высокоскоростных поездов.

Устройство железнодорожных переездов. Устройство светофоров, шлагбаумов, установка звуковых сигналов. Инфразвуковая акустика. Установка устройств заграждения (УЗП).

Тема 9. Государственный строительный надзор и строительный контроль устройства железнодорожных и трамвайных путей.

9.1. Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора. Полномочия, права и обязанности представителей надзорных органов (Госстройнадзора и др.) при проверке актов качества работ и материалов на стройплощадке. Распределение ответственности между производителями материалов и строителями.

9.2. Методология строительного контроля. Показатели качества работ, определяющиеся методом операционного контроля. Показатели качества работ, определяющиеся методом приемочного контроля.

9.3. Строительная экспертиза. Исполнительная документация в строительстве. Судебная практика в строительстве.

Тема 10. Охрана труда и безопасность при выполнении работ по устройству железнодорожных и трамвайных путей.

10. 1. Правовые и организационные вопросы охраны труда.

10.2. Требования пожарной и электробезопасности. Безопасность эксплуатации машин и оборудования. Требования к правилам приемки, хранения и испытания используемых материалов, конструкций.

Тема 11. Региональные особенности организации строительства и выполнения строительных работ.

11.1. Система региональных норм в строительстве. Порядок и правила получения разрешения на строительство, в том числе на выполнение работ при устройстве автомобильных дорог и аэродромов.

11.2. Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключения объектов капитального строительства. Правила и региональные особенности проведения аукционов в строительстве.

5.2. Литература:

- 1). ФЗ N 190-ФЗ от 29.12.2004г. «Градостроительный кодекс РФ» с изменениями и дополнениями.
- 2). ФЗ N 184-ФЗ от 27.12.2002г. «О техническом регулировании».
- 3). ФЗ N 315-ФЗ от 01.12.2007г. «О саморегулируемых организациях».
- 4). ФЗ N 384-ФЗ от 30.12. 2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».
- 5). Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. N 468 г. Москва "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства".
- 6). Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2006 г. N 54. "О государственном строительном надзоре в Российской Федерации" (с изменениями от 16 февраля 2008 г., 10 марта 2009 г., 4 февраля 2011 г.).
- 7). ГОСТ 5646-95. Эксплуатация строительных машин. Общие требования.
- 8). ГОСТ 19912-2001. Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием.
- 9). ГОСТ Р 12.0.006-2002. Общие требования к управлению охраной труда в организации.
- 10). РД-11-04-2006. Порядок проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации, Утвержден Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. N 1129;
- 11). РД-11-05-2007. Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, утв. Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 января 2007 г. N 7.
- 12). СП 12-105-2003. Механизация строительства. Организация диагностирования строительных и дорожных машин. Часть 1. Общие требования (одобрен постановлением Госстроя РФ от 27 июня 2003 г. N 116).
- 13). СП 12-104-2002. Механизация строительства. Эксплуатация строительных машин в зимний период (одобрен постановлением Госстроя РФ от 27 февраля 2003 г. N 25).
- 14). СП 48.13330.2011. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.
- 15). СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм. МПС РФ, М., 1995г.
- 16). ВСН 186-75 Технические указания по технологии сооружения железнодорожного земляного полотна.
- 17). Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утв. МПС РФ 31.03.2000г.
- 18). ВСН 94-77 Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути.

- 19). ГОСТ Р 51685-2000 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия.
- Г 20). ГОСТ 19231.0-83. Плиты железобетонные для покрытий трамвайных путей. Технические условия.
- 21). СП 98.13330.2012. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90.
- 22). СНиП III-39-76. Трамвайные пути.
- 23). Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Приказ №286 Минтранса России, утвержден 21.12.2010.
- 24). СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
- 25). СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- 26). СП 119.13330.2012. Железные дороги колеи 1520 мм. (актуализированная редакция СНиП 32-01-95).
- 27). Галкин И.Г. Экономика строительства. Стройиздат, М., 1989.
- 28). Рубцов И.В., Митраков В.И., Рубцов О.И. Закрепление грунтов земляного полотна автомобильных и железных дорог. Изд-во «Ассоциация строительных вузов. М., 2007г.
- 29). Пермяков В.Б. Комплексная механизация строительства. Изд-во: Высшая школа, М., 2005г.
- 30). Сборник трудов по проблемам дополнительного профессионального образования. Вып.29, вып.30. - М.: Издательский центр РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М.Губкина, 2016.- 281с.
- 31). Исполнительная документация в строительстве. Справочное пособие. Изд-во ОООФ «Центр качества строительства». Санкт-Петербург, 2008.

6. Организационно-педагогические условия

Организация педагогического процесса и режим функционирования учебного заведения определяется требованиями и нормами в соответствии с действующими санитарными нормами.

В ЧУ ДПО «МВИПК» соблюдаются нормативы максимальной аудиторной нагрузки обучающихся, определенные САНПиНами.

7. Итоговая аттестация

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в виде зачета. Для зачета слушатель по желанию выбирает форму итоговой аттестации:

- Ответы на контрольные вопросы (тестирование).
- Написание реферата на выбранную слушателем и утвержденную руководителем или представителем предприятия тему.
- Выступление по обмену опытом и участие в дискуссии.

Возможна промежуточная аттестация в форме собеседования.

По завершению обучения и положительного итога аттестации выдается слушателю удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

8. Оценочные материалы

8.1. Общие контрольные вопросы.

Тестовые материалы для контроля.

Вопрос 1. Каким следует принимать руководящий уклон на международных магистральных линиях?

- А - не более 12,5 независимо от грузонапряженности
- Б – не более 10,5
- В – в зависимости от грузонапряженности

Вопрос 2. Какова максимальная скорость движения пассажирских поездов на особогрузонапряженных линиях?

- А - до 120 км/ч (при соответствующем обосновании допускается до 160 км/ч)
- Б – до 100 км/ч
- В - при соответствующем обосновании

Вопрос 3. Кем устанавливается техническая готовность железной дороги к вводу во временную эксплуатацию?

- А - комиссионно генеральным подрядчиком и органами управления в области железнодорожного транспорта
- Б - генеральным подрядчиком
- В - органами управления в области железнодорожного транспорта

Вопрос 4. Какой должна быть минимальная ширина обочины со стороны, противоположной расположению проектируемого второго пути?

- А - не менее 0,5 м
- Б – не менее 0,75 м
- В – не более 0,5 м

Вопрос 5. Каким должно быть поперечное очертание верха земляного полотна, сооружаемого сразу под два пути?

- А - в виде треугольника высотой 0,2 м с основанием, равным ширине земляного полотна
- Б – в виде прямоугольника, равного ширине земляного полотна
- В- в виде равнобедренного треугольника

Вопрос 6. Как должно видоизменяться земляное полотно железной дороги на подходах к большим мостам?

- А - должно быть расширено на 0,5 м в каждую сторону на протяжении 10 м от задней грани устоев, а на последующих 25 м постепенно сведено до нормальной ширины
- Б - должно быть расширено на 0,6 м
- В - должно быть расширено на 0,75 м

Вопрос 7. Какой должна быть толщина защитных слоев из дренирующего грунта без применения геотекстильных материалов в основании земляного полотна железной дороги?

- А - должна назначаться расчетом, но в зависимости от климатических условий не менее 0,8 м - для суглинков и глин, 0,5 м - для супесей
- Б - должна назначаться расчетом, но не менее 0,8 м
- В - назначается расчетом, но в зависимости от климатических условий

Вопрос 8. Какова особенность земляного полотна двухпутных железнодорожных линий в метелевых районах?

А - должно быть преимущественно в виде насыпи высотой над уровнем расчетной толщины снежного покрова 1,0 м

Б – выше снежного покрова

В – зависит от снежного покрова

Вопрос 9. Какой должна быть длина рельсов, укладываемых в звеньевом пути?

А - 25 м

Б – 30 м

В – 50 м

Вопрос 10. Допустима ли прокладка трубопроводов через тело земляного полотна железной дороги?

А - не допускается для всех типов трубопроводов

Б – допускается в исключительных случаях

В – зависит от типа трубопровода

Паспорт тестовых материалов.

| Вопросы | Ответ А | Ответ Б | Ответ В |
|-----------|---------|---------|---------|
| Вопрос 1 | * | | |
| Вопрос 2 | * | | |
| Вопрос 3 | * | | |
| Вопрос 4 | * | | |
| Вопрос 5 | * | | |
| Вопрос 6 | * | | |
| Вопрос 7 | * | | |
| Вопрос 8 | * | | |
| Вопрос 9 | * | | |
| Вопрос 10 | * | | |

Литература для подготовки:

СП 119.13330.2012. Железные дороги колеи 1520 мм. (актуализированная редакция СНиП 32-01-95).

8.2. Специализированные вопросы.

Специализированный блок контрольных вопросов, отражающих узкую профильную направленность профессиональной деятельности слушателя, добавляется по согласованию с компанией – работодателем слушателя.

9. Нормативно-правовая база.

Образовательная программа составлена в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ

«Об образовании в Российской Федерации».

2. Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

3. Приказ Минтруда России №148н от 12 апреля 2013г. «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

4. Постановление Правительства Российской Федерации № 966 от 28.10.2013г. «О лицензировании образовательной деятельности».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2013г. № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2013г. № 729

«О федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении».